

EXPUNERE DE MOTIVE

La 8 octombrie 2002, a avut loc la Bruxelles, Conferința diplomatică asupra Protocolului referitor la aderarea Comunității Europene ("Protocolul de aderare") la Convenția internațională privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene EUROCONTROL din 13 decembrie 1960, astfel cum a fost modificată de mai multe ori, iar apoi, armonizată prin Protocolul din 27 iunie 1997, adoptat la Bruxelles, la 27 iunie 1997.

Din partea României, semnarea Protocolului referitor la aderarea Comunității Europene la Convenția internațională privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene EUROCONTROL din 13 decembrie 1960, astfel cum a fost modificată de mai multe ori, iar apoi, armonizată prin Protocolul din 27 iunie 1997, adoptat la Bruxelles, la 27 iunie 1997 și a Actului final al Conferinței diplomatice asupra Protocolului susmenționat, s-a efectuat în baza Memorandumului aprobat în cadrul ședinței Guvernului din 20 iunie 2002.

Cu ocazia Conferinței diplomatice au mai fost adoptate următoarele documente:

- rezoluții:

1. Rezoluție invitând Părțile Contractante să ratifice, să accepte sau să aprobe Protocolul de aderare cât mai curând posibil;
2. Rezoluție referitoare la implementarea anticipată a Protocolului de aderare.

- declarații comune:

1. Declarație comună asupra lipsei de competență a Comunității în materie de securitate și apărare naționale;
2. Declarație comună asupra coordonării RTDE (cercetare, dezvoltare și dezvoltare tehnologică).

S-a luat act de declarația comună referitoare la intrarea în vigoare a Protocolului armonizând Convenția și a Protocolului de aderare, precum și la semnările ulterioare ale Protocolului de aderare.

România a ratificat Convenția revizuită prin Ordonanța Guvernului nr.21/1999 pentru ratificarea Protocolului armonizând Convenția internațională privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene EUROCONTROL din 13 decembrie 1960, după efectuarea unor modificări, adoptat la Bruxelles la 27 iunie 1997, și a Protocolului adițional privind trecerea de la regimul Acordului multilateral privind tarifele de rută din 12 februarie 1981 la regimul Anexei IV ("Dispoziții privind sistemul comun de tarife de rută") la Convenția internațională privind cooperarea pentru siguranța navigației aeriene EUROCONTROL, armonizată prin Protocolul adoptat la Bruxelles, la 27 iunie 1997, aprobată prin Legea nr.97/1999.

Comunitatea Europeană, ca organizație regională de integrare economică, poate deveni membră EUROCONTROL, în conformitate cu art.40 al Convenției revizuite,

care prevede că astfel de organizații pot căpăta statut de membru al EUROCONTROL. Scopul aderării Comunității Europene este de a ajuta EUROCONTROL-ul în realizarea obiectivelor sale, așa cum sunt enunțate în Convenție, în special acela de a constitui un organism unic și eficient, cu sarcina de a defini politica de management al traficului aerian în Europa.

Pentru Comunitatea Europeană, în cadrul competenței sale, Convenția se aplică serviciilor de navigație aeriană de rută și serviciilor de apropiere și de aerodrom furnizate traficului aerian în Regiunile de Informare a Zborurilor ale Statelor sale membre, așa cum sunt enumerate în Anexa II la Convenție, și în limitele de aplicabilitate teritorială ale Tratatului de instituire a Comunității Europene.

Protocolul de aderare este supus ratificării, acceptării sau aprobării, iar instrumentele de ratificare, de acceptare sau aprobare vor fi depuse pe lângă Guvernul Regatului Belgiei.

Protocolul de aderare va intra în vigoare după ratificarea, acceptarea sau aprobarea sa, pe de o parte de către toate statele semnatare, care sunt de asemenea semnatare ale Protocolului armonizând Convenția, și a căror ratificare, acceptare sau aprobare este necesară pentru intrarea în vigoare a Protocolului armonizând Convenția, și pe de altă parte, de către Comunitatea Europeană, în prima zi a celei de-a doua luni ce urmează depunerii ultimului instrument de ratificare, de acceptare sau de aprobare, cu condiția ca Protocolul armonizând Convenția să fi intrat în vigoare la acea dată.

Având în vedere cele prezentate mai sus, a fost elaborat proiectul Legii privind ratificarea Protocolului de aderare a Comunității Europene la Convenția internațională privind cooperarea pentru siguranța navigației europene EUROCONTROL din 13 decembrie 1960, astfel cum a fost modificată de mai multe ori, iar apoi, armonizată prin Protocolul din 27 iunie 1997, adoptat la Bruxelles, la 27 iunie 1997, semnat la Bruxelles la 8 octombrie 2002.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care vă rugăm să-l aprobați.


PRIM-MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE